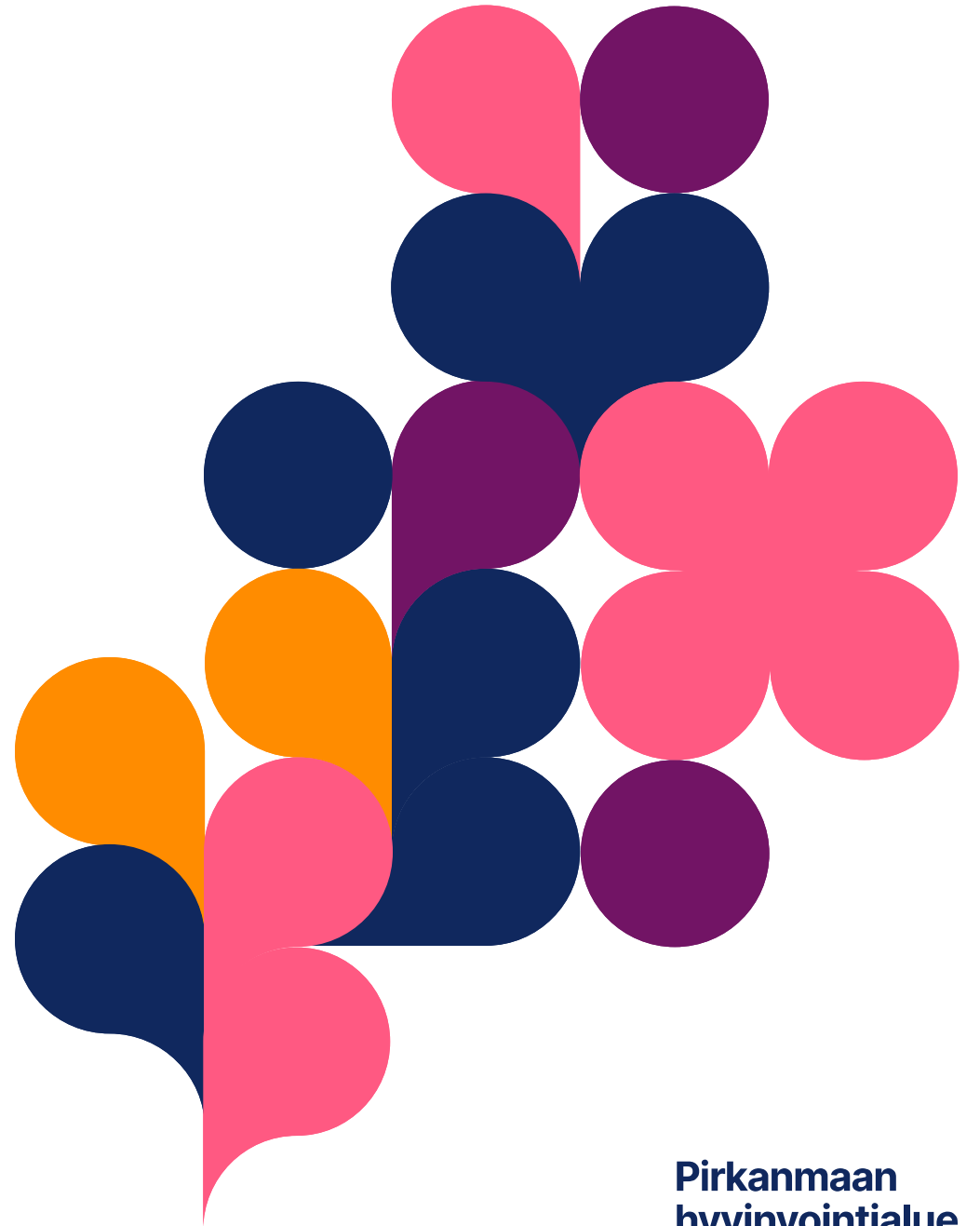


Muutokset palveluiden myöntämisen perusteisiin, ikäihmisten ja vammaisten palvelut

Sosiaalihuoltolain mukainen liikkumisen tuen palvelu

Vammaispalvelulain mukainen kuljetuspalvelu



Sosiaalihuoltolain mukaisten liikkumisen tuen palveluiden myöntämisen perusteet

- Myöntämisen perusteisiin lisätty:
 - Palvelu kohdennetaan ensisijaisesti ikääntyneille
 - Mikäli hakijalla tai hänen taloudessaan on auto käytössä, kuljetuspalvelua ei myönnetä
 - Tulorajat
 - Varmistettu lakimieheltä, että ohjeellisen tulorajan voi kirjata myöntämisen perusteisiin
 - Lisätty pienituloisuuden määrittely tulorajoina: 1.350 euroa/kk (1 hengen talous) ja 2.497,50 euroa/kk (2 hengen talous)
 - Yhden henkilön talouden tuloraja on Suomen hyvinvointialueiden käytössä olevien tulorajojen mediaani. Kahden henkilön talouden tulorajan laskentaperusteena on pitkäaikaisessa palveluasumisessa käytetyn puolisoien yhteenlaskettujen tulojen maksukerroin 42,5 %.
 - Asiakkaalle tehdään tarvittaessa yksilöllinen suunnitelma liikkumisen tuen palvelusta
- Myöntämisen perusteista poistettu:
 - Matkat myönnetään enintään vuodeksi kerrallaan

Vammaispalvelulain mukaisen kuljetuspalvelun myöntämisperusteet 1/2

- Kuljetuspalveluiden myöntämisperusteet laadittiin ja vietiin päätöksentekoon nopealla aikataululla alkuvuonna 2023, kun uuden vammaispalvelulain voimaantuloa päätettiin siirtää loppuvuonna 2022.
- Myöntämisperusteita on nyt tarkennettu vuoden aikana kertyneiden kokemusten ja niistä nousseiden tarpeiden perusteella
- Liikkumisen tuen tiimin käynnistyminen loppuvuoden 2023 aikana on lisännyt myös tarvetta myöntämisperusteiden tarkennuksille. Jatkossa kuljetuspalveluiden päätöksiä tehdään sekä liikkumisen tuen tiimissä että vammaissosiaalityössä, joissa molemmissa sovelletaan samoja myöntämisperusteita.
Myöntämisperusteet on valmisteltu yhteistyössä liikkumisen tuen tiimin kanssa.

Vammaispalvelulain mukaisen kuljetuspalvelun myöntämisperusteet 2/2

Keskeiset erot aiemmin hyväksytyihin myöntämisperusteisiin verrattuna

- Lisätty myöntämisperusteisiin opiskelumatkoja koskevat tarkemmat myöntämisperusteet.
- Tarkennettu poikkeusmatkojen myöntämisen perusteita ja poikkeusmatkojen toteutuksen periaatteita. Julkisen liikenteen (juna) ja kuljetuspalveluiden yhdistäminen on aina ensisijainen vaihtoehto vastata poikkeaviin matkustustarpeisiin.
- Lisätty kuljetuspalveluiden toteutukseen liittyviin erityisoikeuksiin määrittelyt hetilähtöoikeudesta ja invaoikeudesta. Tarkennettu käytössä olevien erityisoikeuksien (tuttutaksioikeus, yksinkulkuoikeus, saattajalisäoikeus) sisältöä.
- Tehty joitain yksittäisiä tekstitarkennuksia (lähi- ja rajanaapurikuntia koskevan terminologian yhtenäistäminen, siirtymäajan päättymisen päivämäärän lisäys, yksittäisten matkojen korvaaminen kuitteja vastaan).